ROULEZ-MOB'ilité
Association Loi 1901 n°0843003879

1260, avenue des Marchés
84200 Carpentras (siège)

Tel : 04.90.61.68.27
Fax : 04.90.46.89.63

SIRET : 439 006 354 00039
APE : 913E

Plateforme Mobilité du Comtat

BILAN D'ACTIVITE

Période du 01/01/2014 au 31/12/2014

BILAN QUANTITATIF :

ELEMENTS INTRODUCTIFS

ROULEZ-Mob'ilité est née de la volonté d'acteurs locaux de voir émerger sur leur territoire un service de mise à disposition sociale de véhicules deux roues puis quatre roues.

L'association Roulez-Mob a été créée en 1996 pour permettre de répondre aux besoins de mobilité des personnes ayant un emploi, une formation ou un stage mais pas de moyen de locomotion pour s'y rendre. Dans ce cadre, les premiers véhicules mis à disposition étaient des cyclomoteurs et l'équipe était exclusivement bénévole.

En 2004, à la demande des financeurs institutionnels, l'association a embauché son premier salarié. La même année, Roulez-mob devient ROULEZ-Mob'ilité et commence à proposer la location de voitures.

Depuis 2004, l'association initialement créée sur Monteux s'est déplacée sur Carpentras et maintenant au 1260 Avenue des Marchés. L'activité locale s'est étendue peu à peu sur l'ensemble du territoire du Vaucluse à l'exception d'Avignon, desservie par une autre association. Ainsi, en 2008, l'association a ouvert une plateforme de mobilité sur le Haut Vaucluse puis, en 2011, une autre sur le Sud Vaucluse.

De 2010 à fin 2013, ROULEZ-Mob'ilité a également proposé un service d'auto-école appelé « *Auto Ecole Associative du Comtat* ». Ce service a fermé ses portes à la fin de l'année 2013 faute de financements.

Aujourd'hui, l'association regroupe deux Secrétaires à mi-temps, trois Agents de mobilité chargés du Comtat, du Haut et du Sud Vaucluse en CUI/CAE 20h chacun et un Coordinateur, la direction étant assurée par le conseil d'administration.

L'activité sur l'Unité Territoriale du Comtat (UTC) est donc la plus ancienne de l'association. Sur ce territoire, notre service était traditionnellement divisé en deux actions, Loc'Mob (location deux roues) et Conduire Sa Vie (location de voitures). Depuis 2013, les deux actions ont fusionné au sein de la **Plateforme de Mobilité du Comtat**.

INTRODUCTION :

Ce bilan concerne la **période du 1er Janvier 2014 au 31 Décembre 2014**.

A nouveau, sur cette période, les prescripteurs nous ont souvent sollicités. Cela confirme que notre action répond au besoin des usagers du territoire.

En effet, en 2014, **sur l'ensemble de la structure**, nous avons reçu 214 demandes des prescripteurs, principalement des Associations d'Insertion (71) et des Missions Locales (55) mais également des Référents RSA (41), du Pôle Emploi (37) et, plus rarement, des agences d'intérim (8) et du Ministère de la Justice (2). Sur le territoire du Comtat, ce sont 93 bons de liaison reçus. Les principaux prescripteurs sont les mêmes que sur l'ensemble de la structure.

90 personnes prescrites n'ont pu bénéficier d'une mise à disposition. Les raisons sont multiples :

- Une solution a été trouvée par le bénéficiaire avant la date de location : 18 cas
- Bénéficiaire en attente d'un contrat de travail : 17 cas
- L'impossibilité de joindre la personne par téléphone : 13 cas

Les problèmes financiers pour payer la caution et/ou la location concernent 12 bénéficiaires. Dix bénéficiaires ont refusé le véhicule proposé, soit pour un souci d'esthétisme, soit parce qu'il ne s'agissait pas d'une voiture mais d'un deux roues.
Sur le territoire du Comtat, 39 personnes n'ont pu être servies, principalement parce que le bénéficiaire était en attente d'un contrat de travail (10 personnes).

Sur l'ensemble du territoire couvert par ROULEZ-Mob'ilité (Unité territoriale du Comtat, du Haut Vaucluse et du Sud Vaucluse), nous avons pu mettre en place 153 mises à disposition d'un véhicule concernant 140 personnes dont 27 bénéficiaires qui étaient déjà présents en 2013.

Sur l'Unité Territoriale du Comtat, en 2014, 63 personnes ont pu être servies. Le public est plutôt féminin (33 femmes pour 30 hommes). Ce chiffre est légèrement plus élevé qu'en 2013.

Les demandes ont le plus souvent concerné des voitures. En effet, les bénéficiaires ont tendance à préférer ce type de location. Cependant, le choix final du type de véhicule loué nous appartient et tient compte du lieu de destination et de la situation familiale du bénéficiaire. Ainsi, deux trajets se situent hors département, dans les Bouches-du-Rhône.

Le système de mise à disposition offre une grande souplesse d'utilisation et nos actions de conseil autour de la mobilité autonome permettent aux publics de se tester préalablement à l'éventuelle acquisition d'un véhicule.

La durée du suivi nous permet d'engager la réflexion, avec le bénéficiaire, sur l'acquisition d'un véhicule personnel, de définir le besoin minimum de transport, de rechercher une assurance et d'établir le budget, ce qui permet de comprendre quelle est l'option la plus favorable au moins à court terme (1 an). Ainsi, nous avons eu 9 cas suite à la réparation d'un véhicule personnel, 4 cas de sortie du dispositif suite au prêt d'un véhicule par la famille ou un ami, 4 cas d'utilisation du covoiturage, et 3 cas d'achats de véhicules par les bénéficiaires.

ORGANISMES ORIENTEURS

DEUX ROUES				
STRUCTURE ORIENTEUSE	**Nbre de personnes** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de personnes** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de personnes** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
Ag. d'intérim	9 dont 3 femmes	3 dont 2 femmes	7 dont 2 femmes	1 femme
Asso. d'insertion	6 dont 2 femmes	11 dont 4 femmes	4 dont 2 femmes	4 dont 1 femme
Ministère Justice	0	1	1	1
Mission locale	9 dont 3 femmes	11 dont 3 femmes	12 dont 5 femmes	10 dont 3 femmes
Pôle Emploi	7 dont 3 femmes	3	5 dont 1 femme	2
Référents RSA, CMS, CCAS, PI	12 dont 6 femmes	11 dont 3 femmes	11 dont 4 femmes	10 dont 6 femmes
TOTAL	**43 dont 17 femmes**	**40 dont 12 femmes**	**40 dont 14 femmes**	**28 dont 11 femmes**

VOITURES				
STRUCTURE ORIENTEUSE	**Nbre de personnes** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de personnes** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de personnes** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
Ag. d'intérim	9 dont 1 femme	5 dont 1 femme	9 dont 3 femmes	4 femmes
Asso. d'insertion	4 dont 1 femme	15 dont 11 femmes	8 dont 6 femmes	12 dont 7 femmes
Ministère Justice	0	0	0	0
Mission locale	10 dont 5 femmes	10 dont 4 femmes	8 dont 3 femmes	6 dont 3 femmes
Pôle Emploi	7 dont 4 femmes	9 dont 3 femmes	10 dont 2 femmes	6 dont 3 femmes
Référents RSA, CMS, CCAS, PI	18 dont 12 femmes	14 dont 7 femmes	14 dont 7 femmes	7 dont 5 femmes
TOTAL	**48 dont 23 femmes**	**53 dont 26 femmes**	**49 dont 21 femmes**	**35 dont 22 femmes**

TOTAL GENERAL :	**91 dont 40 femmes**	**93 dont 38 femmes**	**89 dont 35 femmes**	**63 dont 33 femmes**

Nous avons atteint 28 locations de deux roues et 35 locations de voitures en 2014. Ces chiffres sont inférieurs à ceux de l'an passé de l'ordre de -29,2%. Cette situation préoccupante a débuté dès Octobre 2013 et s'est perpétuée en début d'année 2014. Il semble que cela suive l'activité économique locale qui est encore touchée par la crise. L'arrière saison a été plus active que les années

passées, sans doute en lien avec le beau temps. Néanmoins, cela n'a pas empêché la diminution du nombre de bénéficiaire.

Les agences d'intérim ont fortement moins envoyé de bénéficiaires en 2014 par rapport à 2013 : -68,8%. Cette évolution est clairement liée à la baisse de l'emploi en intérim observée de partout en France. La baisse observée pour les bénéficiaires de Pôle Emploi accentue cette observation (-46,7%).

STATUT ADMINISTRATIF DES PUBLICS

DEUX ROUES				
STATUT ADMINISTRATIF	**Nbre de personnes** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de personnes** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de personnes** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
DEMANDEURS D'EMPLOI (+ 26 ans)	13 dont 4 femmes	7 dont 1 femme	13 dont 2 femmes	3 dont 2 femmes
JEUNE DE (- 26 ans)	17 dont 6 femmes	14 dont 4 femmes	15 dont 5 femmes	12 dont 3 femmes
RSA	12 dont 7 femmes	14 dont 7 femmes	7 dont 5 femmes	9 dont 4 femmes
Travailleurs précaires	1	5	5 dont 2 femmes	4 dont 2 femmes
TOTAL	**43 dont 17 femmes**	**40 dont 12 femmes**	**40 dont 14 femmes**	**28 dont 11 femmes**

VOITURES				
STATUT ADMINISTRATIF	**Nbre de personnes** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de personnes** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de personnes** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
DEMANDEURS D'EMPLOI (+ 26 ans)	10 dont 3 femmes	11 dont 4 femmes	21 dont 6 femmes	13 dont 7 femmes
JEUNE DE (- 26 ans)	11 dont 5 femmes	11 dont 4 femmes	13 dont 3 femmes	9 dont 6 femmes
RSA	15 dont 11 femmes	21 dont 13 femmes	8 femmes	9 dont 5 femmes
Travailleurs précaires	12 dont 4 femmes	10 dont 5 femmes	7 dont 4 femmes	4 femmes
TOTAL	**48 dont 23 femmes**	**53 dont 26 femmes**	**49 dont 21 femmes**	**35 dont 22 femmes**

TOTAL GENERAL :	**91 dont 40 femmes**	**93 dont 38 femmes**	**89 dont 35 femmes**	**63 dont 33 femmes**

Sur le territoire du Comtat, notre public est majoritairement féminin. C'est un nouveau retournement par rapport à l'an passé : le public féminin représente 52,3% des bénéficiaires du service là où il ne représentait que 39,3% en 2013.

Il est à noter que le public féminin est souvent jeune et/ou bénéficiaires du RSA. Les situations sont donc précaires.

Tout type de bénéficiaire confondu sur le territoire du Comtat, pour 20 cas, il s'agit de jeunes de moins de 26 ans. La problématique est liée à l'obtention du permis de conduire et au manque de moyens financier pour acquérir un véhicule.

Les bénéficiaires du RSA représentent 27% du public servi. C'est un public fragile qui a souvent du mal a obtenir un financement pour sa mise à disposition (chèque de caution et paiements journaliers).

La part des demandeurs d'emploi est en forte diminution (-53%). La variation du nombre de bénéficiaires d'une année sur l'autre est fortement liée à l'activité économique. Or, cette dernière est en crise.

Dans les autres cas, la question financière est importante et parfois source de problème de mobilité notamment lorsque le bénéficiaire a un véhicule mais ne peut pas le réparer.

OBJET DU PRÊT

DEUX ROUES				
OBJET DU PRET	**Nbre de personnes** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de personnes** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de personnes** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
CDD	27 dont 12 femmes	22 dont 6 femmes	16 dont 6 femmes	10 dont 4 femmes
CDI	1 femme	3 dont 1 femme	4 dont 1 femme	4
Formation	4 dont 2 femmes	9 dont 2 femmes	2 dont 1 femme	2 dont 1 femme
Intérim	11 dont 3 femmes	6 dont 3 femmes	13 dont 5 femmes	5 dont 3 femmes
Saisonnier	0	0	4 dont 1 femme	5 dont 3 femmes
Stage	0	0	1	2
TOTAL	**43 dont 17 femmes**	**40 dont 12 femmes**	**40 dont 14 femmes**	**28 dont 11 femmes**

VOITURES				
OBJET DU PRET	**Nbre de personnes** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de personnes** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de personnes** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
CDD	25 dont 12 femmes	28 dont 16 femmes	20 dont 11 femmes	14 dont 11 femmes
CDI	5 femmes	10 dont 6 femmes	11 dont 5 femmes	9 dont 4 femmes
Formation	4 femmes	3 dont 1 femme	7 dont 1 femme	4
Intérim	12 dont 2 femmes	11 dont 3 femmes	10 dont 4 femmes	5 dont 4 femmes
Saisonnier	0	1	1	3 femmes
Stage	0	0	0	0
TOTAL	**48 dont 23 femmes**	**53 dont 26 femmes**	**49 dont 21 femmes**	**35 dont 22 femmes**

TOTAL GENERAL :	**91 dont 40 femmes**	**93 dont 38 femmes**	**89 dont 35 femmes**	**63 dont 33 femmes**

84,1% des bénéficiaires utilisent les véhicules pour se rendre à un emploi, les autres pour aller en formation ou en stage. Mais les situations demeurent fragiles en effet, il s'agit surtout de CDD (23) et d'intérimaires (9). Les CDD sont notamment composés d'un grand nombre de femmes (60,9%).

Il existe également une problématique concernant les bénéficiaires en CDI (13 cas) qui n'ont plus de véhicule car pas de moyens financiers pour réparer ou pour acheter. Ce chiffre indique une situation précaire des employés disposant d'une stabilité contractuelle mais d'un bas niveau de salaire.

Les 15,9% restant utilisent les véhicules pour une formation ou un stage. Leur part est stable d'une année sur l'autre.

ACTIVITE DES BENEFICIAIRES

DEUX ROUES				
Activité	**Nbre de personnes** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de personnes** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de personnes** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
Agriculture	6 dont 2 femmes	7 dont 1 femme	7 dont 2 femmes	2 dont 1 femme
Aide à la personne	4 femmes	3 femmes	5 dont 3 femmes	4 dont 3 femmes
Artisanat	0	0	0	1
Bâtiment	7	5	6 dont 1 femme	5 dont 1 femme
Commerce	7 dont 2 femmes	6 dont 3 femmes	1	2
Industrie	0	0	1 femme	2
Industrie agro	9 dont 3 femmes	12 dont 2 femmes	7 dont 3 femmes	4 femmes
Logistique	0	0	4 dont 1 femme	1
Nettoyage/Ménage	6 dont 4 femmes	4 dont 3 femmes	2 dont 1 femme	1
Restauration/Hostellerie	4 dont 3 femmes	2	7 dont 2 femmes	5 dont 2 femmes
Sport/Ecole/Culture	0	1	0	1
TOTAL :	**43 personnes**	**40 personnes**	**40 personnes**	**28 personnes**

VOITURES				
Activité	**Nbre de personnes** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de personnes** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de personnes** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
Agriculture	4 dont 1 femme	7 dont 2 femmes	1	2 femmes
Aide à la personne	10 dont 9 femmes	8 dont 6 femmes	10 dont 7 femmes	9 dont 7 femmes
Artisanat	0	0	0	0
Bâtiment	6 dont 1 femme	5	7	2
Commerce	8 dont 3 femmes	10 dont 6 femmes	4 dont 1 femme	9 dont 5 femmes
Industrie	0	0	0	1
Industrie agro	6 dont 2 femmes	5 dont 1 femme	9 dont 4 femmes	3 femmes
Logistique	5 dont 1 femme	7 dont 3 femmes	4 dont 1 femme	1 femme
Nettoyage/Ménage	4 dont 3 femmes	4 dont 3 femmes	7 dont 6 femmes	4 dont 2 femmes
Restauration/Hostellerie	3 dont 1 femme	5 dont 4 femmes	5 dont 1 femme	0
Secrétariat	2 femmes	1 femme	1 femme	0
Sport/Ecole/Culture	0	1	1	2 dont 1 femme
TOTAL :	**48 personnes**	**53 personnes**	**49 personnes**	**35 personnes**

TOTAL GENERAL :	**91 personnes**	**93 personnes**	**89 personnes**	**63 personnes**

De manière classique, les emplois dans l'industrie agroalimentaire (7), de Nettoyage/Ménage (5), d'hostellerie/restauration (5) et dans la logistique (2) nécessitent des déplacements en horaires décalés tandis que les emplois dans l'agriculture (4) sont très saisonniers et localisés dans les exploitations agricoles souvent éloignées des lieux d'habitation.

Les emplois d'aide aux personnes (13), imposent l'usage de la voiture car les aides à domicile sont de plus en plus sollicitées pour faire les courses ou pour garder les jeunes enfants. Par ailleurs, le travail s'effectue en « cabotage » d'un domicile à un autre.

En 2014, les secteurs économiques les plus actifs en matière de mise à disposition sont toujours les mêmes : l'aide à la personne, le commerce, l'industrie agroalimentaire, le Nettoyage/Ménage et l'hostellerie/restauration.

REPARTITION DES JOURNEES DE MISE A DISPOSITION

DEUX ROUES				
STRUCTURE ORIENTEUSE	**Nbre de journées** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de journées** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de journées** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de journées** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
DEMANDEURS D'EMPLOI (+ 26 ans)	772	469	1 002	595
RSA	890	1 388	951	955
JEUNE DE (- 26 ans)	1 513	739	1 170	607
Travailleurs précaires	26	514	206	27
TOTAL	**3 201 jours**	**3 110 jours**	**3 329 jours**	**2 184 jours**

VOITURES				
STRUCTURE ORIENTEUSE	**Nbre de journées** Du 01.01.2011 au 31.12.2011	**Nbre de journées** Du 01.01.2012 au 31.12.2012	**Nbre de journées** Du 01.01.2013 au 31.12.2013	**Nbre de journées** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
DEMANDEURS D'EMPLOI (+ 26 ans)	1113	686	1 749	1 379
RSA	1131	1659	907	342
JEUNE DE (- 26 ans)	822	925	617	459
Travailleurs précaires	1323	1047	324	10
TOTAL	**4 389 jours**	**4 317 jours**	**3 597 jours**	**2 190 jours**

TOTAL GENERAL :	**7 590 jours**	**7 427 jours**	**6 926 jours**	**4 374 jours**

Sur le Comtat, en 2014, nous disposons de 7 deux roues et 7 voitures soit, respectivement, 2 555 et 2 555 journées de mise à disposition potentielles. Le taux d'emploi s'établit donc, pour les 2 roues, à 85,5% et, pour les 4 roues, à 85,7%.

Concernant les deux roues, nous continuons à observer une réticence quant à l'utilisation par les bénéficiaires du matériel, surtout lorsqu'ils ont le permis de conduire. Pourtant, financièrement, cette solution est plus judicieuse.

A noter : lorsqu'il s'agit de personnes seules avec enfant(s), le choix de la voiture semble plus logique afin de permettre les trajets maison – école – travail.

L'activité, la localisation et surtout les horaires décalés sont les difficultés majeures rencontrées par les bénéficiaires. Les voitures permettent de servir un public qui travaille en horaire atypique et dont le lieu de travail est éloigné du domicile ou encore dont l'activité est itinérante.

En 2014, nos bénéficiaires ont parcouru un total estimé à 81 896 km pour se rendre de leur domicile à leur travail, aller et retour. Cela constitue une moyenne de 26km par jour et par bénéficiaires. Cette moyenne est plus élevée qu'en 2013 (rappel 2013 : 17km/jour/bénéficiaires). Nous pouvons en déduire que les bénéficiaires trouvent du travail de plus en plus loin de leur lieu de vie.

Cette estimation ne prend pas en compte les autres trajets liés à la vie privée (transport des enfants à l'école, courses,…).

LIEUX DE TRAVAIL et DOMICILIATION DES BENEFICIAIRES

DEUX ROUES

DOMICILE	Nbre de personnes du 01.01.12 au 31.12.12	Nbre de personnes du 01.01.13 au 31.12.13	Nbre de personnes du 01.01.14 au 31.12.14
AUBIGNAN	5 dont 1 femme	3 dont 1 femme	2 femmes
BEAUMES DE VENISE			1 femme
CAROMB		2 femmes	1 femme
CARPENTRAS	18 dont 5 femmes	20 dont 7 femmes	12 dont 5 femmes
FLASSAN	1 femme	1 femme	
MAZAN	2 dont 1 femme	3 dont 1 femme	2 dont 1 femme
MONTEUX	4 dont 2 femmes	2	1
MORIERES-LES-AVIGNON			1
MORMOIRON		1	
PERNES-LES-FONTAINES	3	2	2
SARRIANS			1
SORGUES	4 dont 1 femme	5 dont 1 femme	3
VAQUEYRAS			1
VEDENE	2		
VENASQUE	1 femme		
VILLES-SUR-AUZON		1 femme	1 femme
ISLE-SUR-LA-SORGUE			
TOTAL :	**40 dont 12 femmes**	**40 dont 14 femmes**	**28 dont 11 femmes**

LIEUX DE TRAVAIL	Nbre de personnes du 01.01.12 au 31.12.12	Nbre de personnes du 01.01.13 au 31.12.13	Nbre de personnes du 01.01.14 au 31.12.14
AUBIGNAN	3	4	
AVIGNON	4	1	
BEAUMES-DE-VENISE		3	1 femme
BEDARRIDES/ SORGUES	2 dont 1 femme	1	1
BEDOIN	2 dont 1 femme	1	1 femme
CAROMB	2 dont 1 femme	2 dont 1 femme	1
CARPENTRAS	12 dont 5 femmes	8 dont 7 femmes	7 dont 6 femmes
CAUMONT SUR DURANCE			1
CAVAILLON	1 femme		2
CHATEAUNEUF-DE-GADAGNE	2		1
CHATEAUNEUF-DU-PAPE		1	1
CRILLON-LE-BRAVE		1	
ENTRAIGUES	1 femme	1 femme	
GIGONDAS	1		
GORDES		1	
JONQUIERES		1	1
MALEMORT-DU-COMTAT		2 dont 1 femme	1
MAZAN		2	
MONTEUX	4 dont 2 femmes	6 dont 2 femmes	2 femmes
MORMOIRON			1
LE PONTET			1
PERNES-LES-FONTAINES	3	1	2
SARRIANS			1
VAISON-LA-ROMAINE		1 femme	1 femme
VACQUEYRAS			
VEDENE			1
VENASQUE			1
ITINERANT	2	1	
AUTRE	1	2 dont 1 femme	
TOTAL	**40 dont 12 femmes**	**40 dont 14 femmes**	**28 dont 11 femmes**

VOITURES

DOMICILE	Nbre de personnes du 01.01.12 au 31.12.12	Nbre de personnes du 01.01.13 au 31.12.13	Nbre de personnes du 01.01.14 au 31.12.14
AUBIGNAN	2 dont 1 femme	2 dont 1 femme	1 femme
ALTHEN-DES-PALUDS	1 femme		
BEAUMES DE VENISE			1
BEDARRIDES/SORGUES	3 dont 1 femme	2 dont 1 femme	2
BEDOIN	4 dont 3 femmes	2 dont 1 femme	1 femme
CAROMB		1 femme	
CARPENTRAS	24 dont 11 femmes	23 dont 8 femmes	14 dont 10 femmes
COURTHEZON	3 dont 2 femmes	2 dont 1 femme	1 femme
LORIOL DU COMTAT			2
MALEMORT-DU-COMTAT			2 femmes
MAZAN	5 dont 1 femme	2 dont 1 femme	3 dont 2 femmes
MONTEUX	1	4 dont 1 femme	1 femme
PERNES-LES-FONTAINES	2	3	2 dont 1 femme
LE PONTET			2 dont 1 femme
SARRIANS	1 femme	2 dont 1 femme	1
SAULT	1 femme	1 femme	1 femme
LE THOR	1 femme		
LE BARROUX		1	
VACQUEYRAS		1 femme	
VEDENE	3 femmes	2 femmes	1 femme
VELLERON		1 femme	
VILLES-SUR-AUZON	2		
TOTAL :	**53 dont 26 femmes**	**49 dont 21 femmes**	**35 dont 22 femmes**

LIEUX DE TRAVAIL	Nbre de personnes du 01.01.12 au 31.12.12	Nbre de personnes du 01.01.13 au 31.12.13	Nbre de personnes du 01.01.14 au 31.12.14
AVIGNON	5 dont 3 femmes	3 dont 1 femme	5 dont 4 femmes
APT	1 femme		
BEAUMES-DE-VENISE			
BEDARRIDES/SORGUES	1 femme	3 dont 1 femme	
BEDOIN		2 femmes	
CARPENTRAS	9 dont 6 femmes	8 dont 5 femmes	7 dont 6 femmes
CAVAILLON	2 femmes		
CAUMONT-SUR-DURANCE	1		
CHATEAUNEUF-DE-GADAGNE		1	
COURTHEZON	1		
ENTRAIGUES	2 dont 1 femme	2	1
FONTAINE-DE-VAUCLUSE		1 femme	
GORDES		1	
L'ISLE-SUR-LA-SORGUE	2 femmes	3 dont 2 femmes	4 dont 3 femmes
LAGNES			1
MALAUCENE		1	
MAZAN	4 dont 2 femmes		
MONTEUX	3 dont 1 femme	5 dont 4 femmes	3 dont 2 femmes
MORIERES-LES-AVIGNON	1		1
ORANGE	2 dont 1 femme	1 femme	
PERNES-LES-FONTAINES	2		
LE PONTET	3	7 dont 2 femmes	4 dont 2 femmes
SAINT-CHRISTOL			1 femme
SAINT-DIDIER		1	
SAINT-PIERRE-DE-VASSOL			1 femme
SAINT-SATURNIN-LES-AVIGNON			1 femme
SARRIANS	3 dont 1 femme	1	1 femme
SAULT	1 femme	1 femme	
VAISON-LA-ROMAINE		1	
VALREAS	1		
VEDENE	3 dont 1 femme		1
VILLES-SUR-AUZON	1		
ITINERANT	3 dont 2 femmes		1
AUTRE	2 dont 1 femme	7 dont 1 femme	3 dont 1 femme
TOTAL :	**53 dont 26 femmes**	**49 dont 21 femmes**	**35 dont 22 femmes**

La localisation et surtout les horaires décalés sont la difficulté majeure rencontrée par les publics accédant à des emplois de faible niveau de qualification.

Sur le territoire du Comtat, nous observons que 41,3% de nos bénéficiaires sont domiciliés sur la commune de Carpentras. En élargissant, la COVE représente 76,2% des bénéficiaires servis par l'association. Cela s'explique par la situation géographique de l'association basée à Carpentras.

La Communauté de Communes Les Sorgues du Comtat représente 10% des bénéficiaires servis.

Notons néanmoins que notre service propose d'amener le véhicule au bénéficiaire lorsque celui-ci est trop éloigné de nos bureaux.

En matière de lieu de travail, les communes de Carpentras, l'Isle-sur-la-Sorgue, Monteux et Avignon sont les quatre pôles d'activité principaux.

Lorsqu'il s'agit d'une location de voiture, les bénéficiaires pourront également être attirés par Le Pontet (zone commerciale).

Lorsqu'il s'agit de deux roues, les trajets sont surtout locaux. Néanmoins, les zones rurales attirent de l'activité, notamment l'aide à la personne.

Nous soupçonnons de fortes modifications dans ce découpage lors des prochaines années avec les deux évènements qui vont avoir lieu dans l'année 2016 :

- L'ouverture de la ligne de chemin de fer Carpentras – Avignon ;
- La création du parc aquatique puis du parc d'attraction sur Monteux.

En effet, la ligne de chemin de fer pourrait réduire le nombre de bénéficiaires faisant appel à nos services pour se rendre sur Avignon, notamment si un tram est mis en place sur Avignon.

Parallèlement, la zone d'activité de Beaulieu va attirer de plus en plus de travailleurs sur le territoire de Monteux ce qui devrait augmenter notre activité dans les années à venir.

PARTICIPATION AUX FRAIS

CAUTION :

DEUX ROUES				
Paiement caution	**Nombre de personnes** du 01.01.11 au 31.12.11	**Nombre de personnes** du 01.01.12 au 31.12.12	**Nombre de personnes** du 01.01.13 au 31.12.13	**Nombre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
INTERESSE	32	29	21	17
EMPLOYEUR	1	0	0	0
AMI/FAMILLE	6	5	13	10
Structure orienteuse	4	6	6	1
TOTAL	**43 personnes**	**40 personnes**	**40 personnes**	**28 personnes**

VOITURES				
Paiement caution	**Nombre de personnes** du 01.01.11 au 31.12.11	**Nombre de personnes** du 01.01.12 au 31.12.12	**Nombre de personnes** du 01.01.13 au 31.12.13	**Nombre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
INTERESSE	35	40	28	19
EMPLOYEUR	1	1	1	1
AMI/FAMILLE	8	8	14	10
Structure orienteuse	4	4	6	5
TOTAL	**48 personnes**	**53 personnes**	**49 personnes**	**35 personnes**

TOTAL GENERAL :	**91 personnes**	**93 personnes**	**89 personnes**	**63 personnes**

En 2014, les cautions ont majoritairement été prises en charge par les bénéficiaires (36).

20 bénéficiaires ont pu obtenir une aide de leur famille pour payer la caution et, à 6 reprises, des structures orienteuses se sont portées caution. Proportionnellement, ces chiffres sont identiques à l'année 2013. Cela démontre encore la fragilité de la population obligée de plus en plus souvent de faire appel à la solidarité familiale ou aux acteurs sociaux.

De manière générale, l'implication des publics est d'autant plus forte lorsqu'ils sont directement cautionnaires ou lorsqu'un membre de leur famille l'est pour eux.

PRET :

DEUX ROUES				
Paiement du prêt	**Nombre de personnes** du 01.01.11 au 31.12.11	**Nombre de personnes** du 01.01.12 au 31.12.12	**Nombre de personnes** du 01.01.13 au 31.12.13	**Nombre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
INTERESSE	40	29	30	21
EMPLOYEUR	0	0	0	0
AMI/FAMILLE	0	5	1	4
Structure orienteuse	3	6	9	3
TOTAL	**43 personnes**	**40 personnes**	**40 personnes**	**28 personnes**

VOITURES				
Paiement du prêt	**Nombre de personnes** du 01.01.11 au 31.12.11	**Nombre de personnes** du 01.01.12 au 31.12.12	**Nombre de personnes** du 01.01.13 au 31.12.13	**Nombre de personnes** Du 01.01.2014 au 31.12.2014
INTERESSE	44	45	39	22
EMPLOYEUR	1	1	0	1
AMI/FAMILLE	0	0	2	1
Structure orienteuse	3	7	8	11
TOTAL	**48 personnes**	**53 personnes**	**49 personnes**	**35 personnes**

TOTAL GENERAL :	**91 personnes**	**93 personnes**	**89 personnes**	**63 personnes**

Le paiement du prêt est également influencé par la crise. En effet, les bénéficiaires demandent de plus en plus le soutien des structures orienteuses et/ou de la famille/ami.

LE PARC

VEHICULES	Nombre en 2014
Deux roues	7
Voitures	7

En 2014, nous disposons de 7 voitures, de 1 Vélos à Assistance Electrique, 4 scooters et 2 cyclomoteurs réservés pour le territoire du Comtat. Ces véhicules sont totalement dédiés au fonctionnement du territoire du Comtat.

En cas de besoin, nous prenons les véhicules inemployés sur le reste du département. Nous avons pu y avoir recours notamment pour les voitures.

En fin d'année, nous avons acquis deux véhicules électriques de type Citroën C-Zéro. Il s'agit de véhicules neufs dont la location est fixée à 6€/jour avec une caution de 400€.

Parallèlement, nous modifions peu à peu le profil de nos véhicules. En effet, deux voitures de type Renault Super 5 et Peugeot 205 ont été mis en casse. Dans le même temps, nous avons mis en service deux véhicules de type Renault Clio 1.

Sur le territoire du Comtat, nous déplorons le vol d'un cyclomoteur et d'un scooter essence. Nous avons également eu deux voitures non restituées ce qui nous a conduit à porter plainte contre deux bénéficiaires pour abus de confiance. L'une des voitures a pu être récupérée à Langres (Haute-Marne, à 488km de Carpentras) par notre équipe, pour le moment à notre charge. L'autre véhicule continue à rouler dans la nature.

Ces situations coûtent chère à l'association tant au niveau financier qu'en terme de temps.

LES MODIFICATIONS DE FONCTIONNEMENT 2014

Depuis 2012, face à une recrudescence de non paiement, nous mettons en place des « garde-fous » afin de s'assurer du bon fonctionnement financier de la structure (Document du cautionnaire, caution gardée un an, modification du montant des cautions). Dans l'ensemble, ces modifications ont été bien acceptées par les bénéficiaires. A partir du 1er Janvier 2015, la caution sera restituée au bout de 6 mois au lieu d'un an.

Cependant, nous restons soumis à un stress financier face aux quelques chèques impayés. Ainsi, en 2014, nous avons eu huit chèques impayés pour un montant moyen de 153€. Les causes principales sont l'absence de provisions sur le compte du bénéficiaire. Néanmoins, nous avons également eu des chèques refusés pour les raisons suivantes :

- Signature non conforme ;
- Opposition du bénéficiaire, motif : perte ;

Ces deux derniers motifs ont un caractère frauduleux. Le premier car il insinue que le chéquier a été emprunté, le second car il est interdit de mettre opposition à un chèque qui sert à payer une dette.